

НАШ *Камский* КАБЕЛЬЩИК

Издается с января 2009 года.

23 октября 2015 г. №30 (330)

За труд и профессионализм

ДАТА

25 октября в России отмечается День работников кабельной промышленности.

В честь праздника на «Камском кабеле» будет обновлена Доска Почета. Приказом генерального директора В.Е. Молоковских на нее занесут портреты 42-х сотрудников, внесших в 2015 году значительный вклад в развитие предприятия.

Звания «Почетный кабельщик» удостоены восемь человек:

- главный технолог Игорь Васильевич БУРОВ,
- экономист казначейства Светлана Андреевна ДЕВЯТЬЯРОВА,

- инженер СГЭ Светлана Лаврентьевна ДЕДОВА,
 - ведущий аудитор ОМК Марина Геннадьевна ЛЯДОВА,
 - заместитель начальника производства силовых кабелей Сергей Владимирович МУХЛЫНИН,
 - контролер кабельных изделий ЦЗЛ Надежда Васильевна РАСПОПОВА,
 - консультант ОРПС Василий Анатольевич СМИРНЯГИН,
 - опрессовщик кабелей и проводов пластикатами и резиной цеха 7 Максим Петрович СУВОРОВ.
- Всем Почетным кабельщикам и сотрудникам предприятия, чьи фото украсят Доску Почета, будет выплачено денежное вознаграждение.

Призвание – кабельщики

НАШ ПРАЗДНИК

Супруги ТРУТНЕВЫ, хоть и трудятся в одном корпусе, в рабочее время встречаются редко.

– По сменам не всегда совпадаем, да и некогда бегать, – объясняет Ольга Владимировна, распределитель работ цеха 3. Ее супруг Александр Борисович – скрутки-изолировщик жил и кабеля цеха 9.

– Кто из вашей семьи первым пришел на завод? – спрашиваю Ольгу.

– Первыми пришли наши родители. Мои трудились в цехе 2. Папа Владимир Павлович Чирков был вальцовщиком, мама Раиса Павловна – распредел работ, как и я сейчас. Сашин отец Борис Андриянович работал стропальщиком в цехе 10, мама Валентина Александровна изготавливала товары народного потребления.

– То есть вы представляли, куда идете.

– Моим первым местом работы в 2003 году стал цех 10. Устроилась сборщиком изделий из древесины. Через год перешла в цех 3, старший мастер КИУ Павел Георгиевич Деабро взял меня изолировщицей.

– Как вам там работалось?

– Отлично! Сдала экзамен на повышение разряда, постепенно изучила все машины. При необходимости заменяла наладчика. Устройство оборудования помню до сих пор.

Потом, чтобы не попасть под сокращение, перевелась изолировщицей на высоковольтный участок. Поняла, что надо двигаться дальше и в 2011 году поступила в Прикамский социальный институт на факультет экономики. Сейчас учусь на пятом курсе на заочной (модульной) форме обучения. Каждые выходные езжу в институт: лекции, зачеты, экзамены, курсовые...

– Совмещать учебу с работой, конечно, нелегко. А когда стали распределом?

– Сначала мне предложили перейти оператором на участок сдачи, а сейчас я – распределитель работ. В бумажном и



электронном виде веду таблицу участка подготовки полуфабрикатов и участка сдачи готовой продукции. Закрываю наряды, сверяюсь с инженерами СОТиЗ. Регистрирую выработку сдельщиков, отработанное время. Когда кто-то из коллег выходит в отпуск, приходится вести и по четыре участка. Справляемся.

– А муж ваш давно на заводе работает?

– Перед армией пришел токарем в цех 20, потом работал в 25-м. На несколько лет с завода уходил, но недалеко: был охранником в ЧОП «Меч», сопровождал грузы с кабельной продукцией, с материалами. Постоянно находился в командировках, мы с дочкой редко его видели дома. И ситуации в пути бывали разные. Конечно, я волновалась. С трудом, но уговорила его вернуться на завод. Александр устроился скрутки-изолировщиком в цех 3, а когда организовался цех 9, перешел туда.

– На работе редко видите, но дома то наверняка обсуждаете заводские дела.

– Конечно, без этого не обходится. И в конкурсах «Папа, мама, я» с дочкой участвовали. Женя – девочка спортивная. Я тоже в эстафетах всегда бегала – и за десятый цех, и за третий. Вообще, семья у нас активная, муж – автомобилист, а еще с детства увлечен мотоциклами, спортивными и кроссовыми. Скучать не любим, дома не сидим. С коллегами можем в свободное время пообщаться, выйти на шашлык. Муж с товарищами по работе летом обязательно выезжают на катере за грибами, на рыбалку.

– Приближается День кабельщика, поздравляю вас.

– Спасибо. Следом за профессиональным праздником мы отметим и семейное торжество – «хрустальную свадьбу», 15 лет совместной жизни.

Анастасия МЕРКУШИНА

ДОСКА ПОЧЕТА



Водитель службы погрузчиков
Нифонтов Андрей Геннадьевич

Уважаемые работники предприятия, дорогие ветераны!

В этом году 25 октября в нашей стране отмечаются сразу два профессиональных праздника: Дни работников кабельной промышленности и автомобильного транспорта.

Поздравляем с праздничной датой всех, кто посвятил свою трудовую деятельность этим важным сферам жизни. Транспортники, производственники, сотрудники самых разных подразделений могут добиться успеха только в результате слаженного взаимодействия друг с другом.

Примите пожелания успехов в работе, благополучия, здоровья, семейного счастья.

Администрация
ООО «Камский кабель»



РАССКАЖИ ДРУГУ!

ВАКАНСИИ:

- гальваник,
- грузчик (удостоверение стропальщика, водителя электропогрузчика),
- лаборант по электроизоляционным материалам (5 р.),
- наладчик технологического оборудования (4, 5, 6 р.),
- пропитчик.

г. Пермь, ул. Гайвинская, 105, учебный корпус, каб. 120.

Часы работы: с 8.30 до 17.00, обед с 12.00 до 12.30.

Собеседование по рабочим профессиям – до 15.00!

При себе иметь: паспорт, трудовую книжку, военный билет (для мужчин), документ об образовании. Тел. (342) 274-73-30, 274-74-73 (доб. 42-32).

Вакансии ООО «КАМСКИЙ КАБЕЛЬ»

Ведущий экономист-аналитик

(в/о профессиональное экономическое, опыт работы в должности с аналогичным функционалом не менее 2-х лет в планово-экономических службах промышленных предприятий, отличное владение Excel),

инженер (связи)

(в/о профессиональное по специальности, связанной с телекоммуникациями, информационными и вычислительными системами, опыт обслуживания и администрирования систем связи на базе оборудования AVAYA),

инженер-программист

(в/о профессиональное по специальности, связанной с проектированием, программированием информационных систем, опыт работы инженером-программистом, знание языка программирования SQL),

инженер по планированию

(в/о профессиональное, опыт работы на производстве, опыт организации планирования сменных заданий в цехе, на участке, отличное владение Excel),

мастер производственного участка (в/о профессиональное, опыт работы на производстве, управленческие навыки),

старший мастер

(в/о профессиональное, опыт работы на производстве, опыт управления коллективом от 50 чел.),

медсестра по физиотерапии

(медицинское образование, наличие свидетельства по специализации физиотерапия, опыт работы в должности с аналогичным функционалом не менее 1 года).



г. Пермь, ул. Гайвинская, 105, учебный корпус, каб. 120.

Часы работы: с 8.30 до 17.00, обед с 12.00 до 12.30.

Тел. (342) 274-73-30, 274-74-73 (доб. 22-82, 42-32).

E-mail: podbor@kamkabel.ru

Общество с ограниченной ответственностью
ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «МЕЧ»

ВСЕ ВИДЫ
ОХРАННЫХ
УСЛУГ **274-15-79**

ВСЕ РАЙОНЫ ПЕРМИ
ГАЙВА, ЗАОЗЕРЬЕ, ХОХЛОВКА

ПОСТАВЛЕНО
НА ПРОИЗВОДСТВО

Успешная разработка востребованного на рынке изделия – еще полдела. Не менее важна постановка новинки на серийное производство. Замечательный тому пример – инновационный неизолированный провод, о котором пойдет речь сегодня.

Рассказывает начальник КТБ кабелей высокого и среднего напряжения СГТ Александр БАТУРЕВИЧ:

– Инновационные неизолированные провода имеют абсолютно новую конструкцию, выполнены с использованием новых материалов, соответствуют требованиям рынка. Они в принципе аналогичны проводам АС, но обладают целым рядом преимуществ.

Главным из них является значительное увеличение пропускной способности линий без необходимости замены или значительной реконструкции существующей инфраструктуры. Среди несомненных плюсов также:

– увеличение пропускной способности высоковольтных линий в аварийном режиме – при кратковременной перегрузке линии с достижением максимальной допустимой температуры провода;

– увеличение пропускной способности проводов позволяет применять инновационные провода меньшего сечения;

– уменьшение стрел провеса в пролетах ЛЭП, возможность увеличения расстояний между опорами при строительстве новых линий;

– вследствие меньших стрел провеса при пересечении воздушных линий с инновационными проводами автодорог и других препятствий нет необходимости в применении повышенных опор и в использовании дополнительных, а также нет необходимости в осуществлении переустройства ВЛ (подъем нижнего провода, применение повышенных опор и т.д.) при перевозке крупногабаритного груза;

– повышенная термическая стойкость, способность выдерживать существенно больше, чем для традиционных проводов, рабочие температуры без изменения своих свойств;

– стойкость к воздействию окружающей среды: практически исключается проникновение в провод воды и загрязнений, уменьшается степень обледенения провода за счет меньшего налипания снега, снижается «пляска» проводов и вероятность обрыва провода от повреждений в результате внешних воздействий;

– удельная результирующая механическая нагрузка на инновационные провода меньше нагрузок на классические провода. Это значит,

Инновационный провод отправлен в Чусовой



Конструктор А.А. Ивонин и начальник КТБ кабелей высокого и среднего напряжения СГТ А.С. Батуревич

что инновационные провода способны работать в более тяжелых климатических условиях;

– применение инновационного провода позволит избежать вероятных повреждений или обрыва проводов при резких климатических изменениях, не предусмотренных проектными нагрузками на ВЛ («ледяной дождь», чрезмерное налипание снега и образование гололеда);

– увеличение срока службы проводов и повышение надежности ВЛ благодаря повышенной коррозионной стойкости проводов;

– снижение уровня шума при работе линии, улучшение эксплуатационных показателей в населенных районах.

Срок службы проводов – не менее 45 лет при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, прокладки (монтажа) и эксплуатации, гарантийный срок эксплуатации – четыре года.

– **Где данный провод может быть использован?**

– Инновационные провода предназначены для передачи электрической энергии на суше всех макроклиматических районов.

По результатам проведенных исследований в условиях гололедных нагрузок инновационные неизолированные провода рекомендованы к применению на строительстве новых линий электропередачи и при модернизации существующих ВЛ с заменой проводов АС для увеличения пропуск-

ной способности на существующей инфраструктуре ЛЭП.

Провод рекомендуется к применению как в гололедных районах, так и в сетях с большими токами нагрузки – например, в горных областях, регионах с большой концентрацией мощности – вблизи крупных электростанций, мощных потребителей.

– **Расскажите, как продвигалась новинка.**

– Промышленному выпуску предшествовали исследовательские работы, изготовление небольшой пробной партии.

Два года назад инновационные неизолированные провода разных конструкций производства ООО «Камский кабель» были поставлены на один из объектов ООО «Башкирэнерго», прошли теоретические и экспериментальные исследования в условиях гололедных нагрузок.

Наши провода положительно показали себя на действующих сетях, доказали свои физические преимущества и были рекомендованы к применению.

– **Насколько я знаю, недавно была изготовлена и отправлена потребителю первая крупная партия инновационного провода?**

– Заказчиком выступила компания «Пермэнерго». Выполнялся заказ в первом цехе. Для операции волочения пришлось изготовить специальный профилированный инструмент. Потребовалась большая работа по поиску оптимальных технологических параметров, в



Скрутчик цеха 1 Л.С. Артюхин

итоге удалось прийти к нормальному режиму.

Необходимо отметить вклад в работу над выпуском первой промышленной партии инновационного провода конструктора А.А. Ивонина. Александр практически безвылазно находился в цехе, ему даже ночью пришлось выходить на промплощадку.

– **Конструктор КТБ кабелей высокого и среднего напряжения СГТ Александр ИВОНИН:**

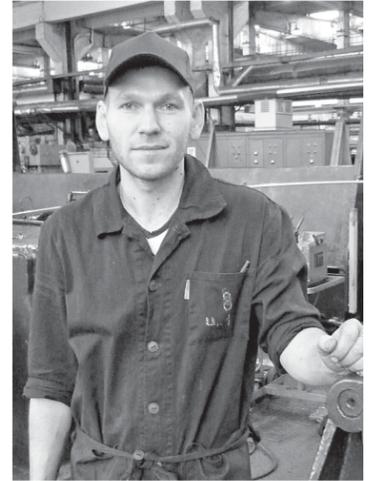
– Сначала, когда только запустили машины, все пошло хорошо, но потом начались проблемы. Они были в основном связаны с тем, что таких больших длин (12 километров, пробный заказ составлял 350 метров) мы ранее не делали. Надо было быстро искать пути решения возникших вопросов, контролировать ход работ, при этом уложиться в сроки.

Но все «подводные камни» удалось успешно преодолеть, и в будущем мы их обязательно учтем.

– **Начальник волочильно-крутильного производства Александр ПОЛЯКОВ рассказал, как поработал цех 1 над изготовлением первой крупной промышленной партии инновационного провода:**

– Заказ был прямой, направлялся в город Чусовой, где произошла авария на сетях.

Жесткие сроки задали особый ритм. Осложнялась ситуация тем, что необходимое сечение мы раньше не делали. Но общими



Волочильщик проволоки П.И. Тюнягин

усилиями справились с задачей – оперативно изготовили волокна и приступили к их апробированию на скрутке. Первый барабан прошел нормально, затем провод начало выворачивать. Потребовался новый инструмент, особая его заправка.

Заказ заново скрутили, необходимые длины повторили и отгрузили потребителю.

Специалисты СГТ были с нами все время. Конструктор Александр Ивонин дневал и ночевал в цехе. Нашим технологом кроме отработки режимов пришлось параллельно заниматься составлением сопутствующей документации, без которой бы не приняли продукцию.

При выполнении заказа на операции обшива барабанов очень помог третий цех: по нашей просьбе пропустил инновационный провод вперед.

– **Кто из рабочих непосредственно трудился над заказом?**

– Случайно или нет, но уже не первый раз оказывается на первых ролях при выполнении особо важных задач скрутчик из цехов кабельного производства Александр Масленников. Активно участвовали в производственном процессе скрутчики Константин Нифонтов и Леонид Артюхин, а также перемотчик Артем Бурнышев, имеющий вторую профессию скрутчика. И волочильщики Павел Тюнягин, Сергей Эштреков, Владимир Аристов внесли свой достойный вклад.

Елена АНДЕРСОН

Завод дарит путешествия

ПО РОДНОМУ КРАЮ

Для чего человек путешествует? Вариантов ответов может быть множество. А для чего вот уже десятый год в рамках Дня учителя путешествуют сотрудники гимназии №3? Лучше узнать родной край, исследовать маршруты для дальнейших образовательных путешествий с учащимися, порадоваться общению друг с другом.

Каждая поездка становится неповторима чем-то своим. В этом году мы слушали семью Корчагиных: Павел Анатольевич рассказывал о неизвестных страницах истории севера Пермского края, а Ольга Игоревна – о встрече с Президентом Российской Федерации Владимиром Владимиро-

вичем Путиным после победы в конкурсе «Учитель года России». Каждый поведал о своих ощущениях, эмоциях, а вместе они такими простыми словами говорили о столь важном для каждого из нас – чувстве сопричастности к месту, где ты живешь, времени, в котором свершается наша страница истории. Сопричастность проявляется через наши корни, а также через совершаемые конкретные дела.

После посещения Усоля родилась педагогическая идея о разработке в гимназии проектных задач по возможным способам восстановления памятников архитектуры, которыми так богат наш край, но большинство из которых находятся в полуразрушенном состоянии. Надо успевать их спасать, а этому надо учить!



Впечатлениями от встречи с Президентом О.И. Корчагина поделилась с коллегами

Возможность путешествовать ежегодно предоставляет нашей коллективу ООО «Камский кабель». Через газету хотим



выразить искреннюю признательность генеральному директору Владимиру Евгеньевичу Молоковских.

За комфортабельную поездку также благодарим водителя автобуса Виталия Мелюхина.

Педагога гимназии №3

Достойны самых лучших слов

ДЕЛА И ЛЮДИ ЗАВОДА

В канун Дня автомобилиста мы пообщались со старшим диспетчером службы погрузчиков Ольгой СУСЛОПАРОВОЙ.

О своих коллегах Ольга Леонидовна готова рассказывать без устали. Интерес профорга к людям не исчерпывается их трудовыми показателями и должностными обязанностями. Хорошо, когда атмосфера в коллективе располагает к доверительному разговору о делах семейных, о личных достижениях. Тогда и на работу идти хочется, и дело рядом с надежными товарищами спорится быстрее.

А начался наш разговор с рассказа о юбилеях службы. В этом году сразу несколько сотрудников СП отметили 60-летие.

Водители Николай Николаевич Завернягин, Александр Владимирович Чепурин, мастер участка автопогрузчиков Шамиль Камилевич Саубанов, слесарь по ремонту автомобилей Равиль Зуфарович Зарипов продолжают трудиться, служат примером для коллег.

— А такие заслуженные работники с большим стажем, как Владимир Аркадьевич Верин, Владимир Иванович Котельников, Владимир Владимирович Шицын, вышли на пенсию, — говорит Ольга Леонидовна. — Когда увольнялся Борис Викторович Нифонтов, кладовщицы на «БАМе» даже плакали. Что и говорить, жаль расставаться с такими профессионалами. Но они отдали заводу не один десяток лет,

теперь решили уступить дорогу более молодым коллегам. Тем более, сами же учили их профессии водителя погрузчика, которая на нашем предприятии имеет свои нюансы и специфику.

Все наши работники достойны самых лучших слов. Чаще мы рассказываем о водителях, но есть у нас и ремонтный персонал. На плечах Равиля Зуфаровича Зарипова, Константина Анатольевича Бабенкова, Николая Геннадьевича Костарева полностью лежат обязанности по ремонту погрузчиков.

— Какую поломку приходится устранять чаще всего? — спрашиваю Р.З. Зарипова.

— Менять шланги высокого давления.

— Это трудоемкая операция?

— Дело привычное. Сложнее, когда из строя выходит топливный насос. При необходимости несложный ремонт выполняют и сами водители. А так мы все погрузчики перебрали, знаем состояние каждого. При необходимости и запчасти можем сами выточить.

— Равиля Зуфаровича у нас ценят за профессионализм, золотые руки, — продолжает рассказ о коллективе О.Л. Суслопарова. — В службе к нему относятся с большим уважением.

Люди у нас и трудятся с душой, и в заводских мероприятиях не отказываются поучаствовать. Рустам Сардыков, Вадим Брызгалов, Евгений Шрейдер, Ильгиз Шакиров и эстафету пробегут, и в футбол сыграют. На стадион приходят вместе с семьями.



Достоин трудится коллектив участка электропогрузчиков: слесари Юрий Александрович Гагарин, Андрей Викторович Баранов, электромонтер Сергей Васильевич Колобов.

Хотелось бы отметить наших женщин. Распределитель работ Галина Григорьевна Яворовская, операторы заправочных станций Елена Владимировна Рудакова и Елена Николаевна Трубицына, кладовщик Наталья Романовна Ибрагимовна всегда приветливые, отзывчивые, на любую просьбу откликаются с пониманием.

Нельзя не отметить девушек-электрокарщиц. Ольга Ивановна Пичужкина, Таисия Андреевна

Старцева, Лариса Николаевна Паркаева, Ираида Маратовна Новокрещенных, Оксана Павловна Никитина, Надежда Борисовна Наумова — все мало того что работают отлично, еще и обаятельные, красивые, увлеченные любимыми делами. Кто цветы разводит, кто с пчелами управляется. Есть путешественницы, спортсменки... Как начнут рассказывать — просто поражаешься, с какими интересными людьми рядом работаешь! Всегда откликаются на приглашение поучаствовать в заводских мероприятиях, съездить на концерт.

Придут утром путевки получать — нарядные, при маникюре. Ни за

что не скажешь, что это женщины-водители. В цехах работа у них нелегкая, но все очень неравнодушные, не откажутся выйти на смену, если этого требует производство. В канун профессионального праздника хочется сказать им спасибо за труд!

К разговору подключился начальник СП Александр ШИРИНКИН:

— Поздравляю и наших заслуженных ветеранов: Игоря Ивановича Логинова, Валерия Владимировича Комышева, Валентина Павловича Каякина, Владимира Николаевича Кряжевских, Виктора Матвеевича Трещенко, Николая Ивановича Долгополова, Ивана Акиндиновича Володина, Петра Михайловича Волика, Валентину Парамоновну Пяташину, всех бывших работников службы погрузчиков, каждого, кто отдал заводу многие десятилетия трудового стажа.

Коллективу СП в первую очередь желаю крепкого здоровья, ведь нашим водителям приходится выезжать на линию при любых погодных условиях. Семейного счастья вам, благополучия и, конечно, успехов в труде. Нагрузка на ваших плечах лежит большая, но мы знаем, что при необходимости можем перевозить и больше грузов. Главное, чтобы завод был обеспечен заказами. В этом году наш праздник совпал с Днем работников кабельной промышленности, поздравляю весь коллектив «Камкабеля»!

Анастасия МЕРКУШИНА

Рекордный груз — по плечу

ДОСКА ПОЧЕТА

Водитель автопогрузчика Андрей НИФОНТОВ — один из тех заводчан, кого можно назвать потомственным кабельщиком, представителем трудовой династии. В ближайшее воскресенье он и его родные будут принимать поздравления с профессиональными праздниками.

— На завод я пришел в 1989 году, — рассказал Андрей Геннадьевич. — После техникума отслужил в армии и устроился фрезеровщиком в 23-й цех, где трудился отец. Но работать за станком мне не очень понравилось. Сдал на права и перевелся в цех 25, стал водителем погрузчика. К транспорту с детства был неравнодушен, гонял и на мопед, и на мотоцикле. Правда, в начале девяностых для работников завода наступили трудные времена. Чтобы кормить семью, пришлось уйти на вольные хлеба. Чем только я ни занимался: и на бензовозе ездил, и на «газели»... В 2000 году вернулся на кабельный, снова сел на погрузчик. Сначала работал на львовском, под руководством А.Н. Харина. Сейчас Александр Николаевич вышел на пенсию, меня на его место назначили. Правда, бригада наша поменьше стала. Работаем с Евгением Ворожцовым и Евгением Слабыней. Задачи по-прежнему выполняем большие, ведь приписаны мы к корпусу 3/5.

— Андрей Геннадьевич, это правда, что вам доверен самый большой погрузчик на заводе?

— Да, его грузоподъемность 13,5 тонн.

— Перевозите крупногабаритные барабаны с высоковольтным кабелем?

— Из цеха 9 возим барабаны 25-го, 26-го, 30-го типов. Недавно вот довелось иметь дело с самыми большими, «тридцать шестыми».



Их вес — 13 тонн — приближается к предельному.

— Люди у нас, как известно, работящие и безотказные. А техника выдерживает?

— Погрузчику, конечно, тяжело. И вес, и габариты барабанов огромные. Усиливали подшипники (поставили отечественные), по мере износа меняем колесные диски.

— Опыт новичкам передаете?

— За столько лет — конечно. Вот нынешней весной приходили водители — их обучал, и грузчиков наших, чтобы грузили контейнеры.

Люди разные: кто-то прижился, кто-то нет. Сначала, конечно, все пугаются, когда видят большие барабаны. Учу постепенно: сначала просто подъехать, потом поднять пустой... Через месяц смотришь — человек привык, освоился. Но есть

и такие, кто, поставившись, уходят. Продукцию приходится возить дорожную, работа у водителей ответственная. Да она везде ответственная, что и говорить.

— Что вас удержало на заводе?

— График нравится: «два через два». Коллектив дружный. Ну и условия труда: если какая-то поломка случилась, рядом бокс. Ремонтники наши — настоящие профессионалы. Взять Равиля Зуфаровича Зарипова — отличный человек, всегда поможет, машину отремонтирует. Главное, чтобы запчасти были.

— Андрей Геннадьевич, кто-то еще из ваших родных сейчас трудится на заводе? Может быть, дети?

— Моя дочь Валерия в этом году окончила политехнический

университет. А вот сестра Татьяна Геннадьевна Чудинова работает в БТК цеха 3. И племянница Женя — тоже кабельщица. Наши с Татьяной фотографии, кстати, на Доске Почета рядом висят.

— Вот это да! Ну, знакомство с Татьяной Геннадьевной нам еще предстоит. А вам не могу не задать традиционный вопрос об увлечениях, о том, как проводите свободное время.

— Езжу на дачу, на рыбалку...

— В вашей службе вообще много рыбаков. На заводских соревнованиях и зимой, и летом ваша команда призы получает.

— Я зимой не рыбачу. А вот летом, когда есть возможность, стараюсь уехать подальше на природу, на простор, в верховья Камы...

— Какими достижениями можете похвастаться?

— Вот, могу показать фотографии с выловленными щуками. Одна весом пять килограммов, другая — шесть...

— Как же поймать таких гигантов?

— Места знать надо. А еще иметь лодку с мотором, эхолот.

— Я думала, с эхолотом только на лохнское чудовище охотятся...

— А как, по-вашему, исследовать рельеф дна? Надо же найти яму, в которой может стоять такой хищник. Вытаскивать, конечно, приходится с напарником. И то нет гарантии, что щука не сорвется, не сломает подсачник. Мне в этом году довелось в Эстонии рыбачить (ездили в отпуск к родственникам жены), но в тамошних озерах крупные трехкилограммовые щуки не попадаются.

— Вы всю жизнь за рулем. Как отмечаете профессиональный праздник?

— День автомобилиста, конечно, для нас праздник серьезный. С коллегами всегда отмечаем. Чаще всего — на даче у нашего бригадира Александра Николаевича Харина. Хотя сейчас он, Александр Михайлович Севрюгин, Владимир Владимирович Шицын уже на заслуженном отдыхе, но связей не теряем, душой мы с ними. Думаю, и в этом году отпразднуем День автомобилиста вместе.

Анастасия МЕРКУШИНА



А.Г. Нифонтов с выдающимся уловом

Спасибо за Динку

БЫЛ СЛУЧАЙ

Как хорошо, что в нашей жизни бывают такие радостные события. Как, например, вечером воскресенья, 18 октября, когда раздался такой долгожданный звонок нашего бывшего коллеги, фотографа редакции Леонида Рочева: «Нашлась наконец!»

Динка, полутороговая русская гончая, потерялась шестнадцать дней назад во время охоты на зайца. Скорее всего, пошла за лосем. Молодая, горячая, увлеклась, – этой породе такое поведение свойственно. Леонид Афанасьевич до поздней ночи кружил по лесу, звал собаку, но безрезультатно. Расстроенный, вернулся домой, оставив на месте стоянки Динкину фетровую подстилку и хлеб – этот способ частенько помогает заблудившемуся псу дожидаться хозяина. С утра Л. Рочев снова поехал в лес на то же место, но увы...

Следующие две недели поиски Динки не прекращались. За это время Леонид Афанасьевич наездил полторы тысячи километров! В зону розыска входили деревни Сенькино, Патраки, Полуденная, Усть-Гаревая, Шемети, Комариха... С приятелем-охотником и его собакой в самой непроходимой чаще даже нашли логово лосей – скорее всего, именно за этими лесными великанами и убежала Динка. Но на свежевыпавшем снегу не оказалось собачьих следов. Лишь раздавался треск сучьев – спугнутые лоси убежали дальше в лес.

Дни шли за днями, не принося хороших вестей. Мы, наверно, переживали не меньше нашего Леша. Потому что помним, как долго и серьезно подбирал он себе четвероногого друга, с какой любовью воспитывал и развивал собаку, как гордился ее охотничьими успехами. Да что там говорить, мы сами подпали под Динкино обаяние с первой нашей личной встречи, когда она была еще щенком. Между тем, усиливались ночные заморозки, приближалась зима. Надежда найти Динку таяла...

С самого начала были оповещены охотники и местные жители, в соцсетях размещены объявления с фотографией собаки. Мы тоже, конечно, подключились к поискам, информируя заводчан, прежде всего тех, кто по выходным ездит в Сенькино.

И это сработало! Но не сразу. Сигналы о том, что собаку, похожую на разыскиваемую, в тех краях видели, мы передавали Леониду Афанасьевичу по мере их поступления. Какая была надежда, когда одна равнодушная девушка отправила нам сделанные на сотовый телефон недалеко от Сенькино фотографии! На них – сразу две неприкаянные гончие, даже с ошейником. Казалось бы, одна из них точно должна быть Динка. Но это была не она.

И вот – звонок вечером в воскресенье. Наталья Милыева, ведущий экономист СО-ТиЗ, просила телефон Леонида Рочева, срочно. Потянулись часы ожидания, наконец вознагражденные радостной новостью.

Но слово Наталье:
– Поехали мы с дачи домой около шести часов вечера. Чтобы попасть на трассу, нам нужно было сначала на лодке переплыть на



Л.А. Рочев взял Динку еще щенком

другую сторону реки Туй. Идя к дороге, я увидела собаку, очень похожую на ту, что была на фотографии. Порода, масть, ошейник – вроде все подходит.

На свист собака не подошла, видать, сторонилась чужих. Пока разогревали машину, увидели, что гончая направилась в строящийся дом неподалеку. Телефона Л. Рочева у меня в списке контактов не оказалось, но через пару общих знакомых я до него дозвонилась. Леонид Афанасьевич моментально сориентировался, понял, о каком я месте говорю, сказал, что уже выезжает.

К тому времени совсем смеркалось, и всю дорогу до дома я переживала, что хозяйин свою любимицу не найдет в такой темноте... А потом весь вечер ждала звонка Леонида Афанасьевича – с любой новостью. И как обрадовалась, что Дина нашлась! Но считаю, в этом не только моя заслуга, и другие люди внесли свой вклад в поиски. И очень удачно сложились все обстоятельства.

Счастливый хозяин Динки пришел в редакцию уже на следующий день, с гостинцами и рассказом:

– Бросив все дела, после Натальино звонка мы с женой прыгнули в машину и помчались в сторону Сенькино, к деревне Меркушово, где, как рассказала Наташа, она видела нашу собаку. Приехали, уже было темно. Начали искать, кричать, звать... Я пошел в один дом, а Лариса – в другой. Именно она и увидела нашу Динку. Та так ослабела, что не подбежала, а почти подползла к нам. Исхудала, кожа да кости... Когда я ее взял на руки, она от радости завывала, заскулила, жалуюсь и «рассказывая», что ей довелось пережить за все это время. Она ведь еще малышка даже по собачьим меркам... Съела хлеб, а уже дома ее ждала миска с подогретым супом и мягкая подстилка.

Я так понимаю, что большую роль сыграло то, что Дина не шла к незнакомым людям, как бы ей ни было одиноко, голодно и холодно в лесу. А ведь у нее на ошейнике была записка с моим номером телефона. А вот если бы подошла к кому, то тут два варианта – или бы ее мне сразу вернули, или бы я ее никогда уже не нашел. Второй вариант более вероятен...

Огромное спасибо Наталье, она – главная спасительница нашей собаки. Мы с Диной очень благодарны также всем, кто принял участие в поисках. Сработало каждое звено доброй цепочки. Спасибо вам, девочки!

Вот так, упорство и терпение, внимательность и быстрая реакция, равнодушие и доброта в очередной раз доказали – никогда нельзя отчаиваться!

Сегодня собака приходит в себя, крепнет и набирается сил. Очень скоро она вновь выйдет на охоту. Но лосиные тропы, как обещает Леонид Афанасьевич, они с Динкой будут стараться обходить стороной.

Елена
АНДЕРСОН



Шестнадцать дней собака провела одна в лесу

На заводе – с первых дней

НАШ ЮБИЛЯР

22 октября, накануне Дня кабельщика, исполнилось 85 лет Почетному ветерану завода Александру Тимофеевичу ЕРШОВУ. С юбилейной датой его поздравляют друзья, родные, Совет ветеранов.

Это удивительный человек, который смог с честью преодолеть испытания, посланные ему судьбой. Александр Тимофеевич достиг немалых успехов в избранной профессии, стал прекрасным специалистом, создал крепкую семью.

А.Т. Ершов – представитель самого первого поколения камских кабельщиков. На строящийся завод «Молотоккабель» он пришел 15 июня 1957 года и по распоряжению первого директора Л.Я. Фарбера был принят мастером-электриком в цех по производству голых проводов.

Через год перешел инженером-конструктором в ОКС. Курировал монтаж ТЭЦ, которая строилась при заводе. Вплоть до 1964 года, когда завод был сдан в эксплуатацию, Александр Тимофеевич отвечал за монтажные работы на новых производствах. Частица его труда есть во всех корпусах. Затем он был переведен начальником планово-диспетчерского бюро в только что организованный цех нестандартного оборудования. Позже восемь лет проработал начальником паросилового цеха: занимался водоснабжением, отоплением, канализацией, очистными сооружениями.

Общий трудовой стаж А.Т. Ершова составил 43 года, из них 34 отданы «Камкабелю».

– Это были лучшие годы жизни, – признался юбиляр в одном из интервью заводской газете. – Я горжусь, что гигант на



Каме создавался с моим непосредственным участием.

Более полувека прожил Александр Тимофеевич с женой Верой Ефимовной, которая трудилась на Гаеве врачом. Супруги воспитали сына и дочь.

Коллектив редакции присоединяется к поздравлениям в адрес юбиляра. Уважаемый Александр Тимофеевич! Примите пожелания крепкого здоровья, активного долголетия, любви и заботы близких.

Коллектив участка грубого волочения цеха 1 поздравляет **Андрея и Екатерину СЫЧЕВЫХ** с днем бракосочетания.

Вы решились на важный и ответственный шаг, объединив свои судьбы, создав новую пермскую семью. Любите, цените, уважайте друг друга, шагайте по жизни дружно и слаженно! Пусть светлые чувства хранят ваш союз, помогают вместе противостоять трудностям и радоваться успехам. Пусть ваш дом всегда будет наполнен счастьем, душевным теплом и уютом! Совет вам да любовь!



КАМКАБЕЛЬ

КАБЕЛЬ. ПРОВОД. ЭЛЕКТРИКА

Магазин кабельно-проводниковой и электротехнической продукции «Камкабель» предлагает Вам надежную и безопасную электротехнику по приемлемым ценам.

В широком ассортименте представлены кабели и провода непосредственно от производителя, обеспеченные сертификатами соответствия. Продукция с завода поступает в магазин без посредников, что гарантирует отсутствие контрафакта, низкие цены, полное соответствие характеристик по ГОСТ и ТУ.

Также у нас Вы сможете приобрести сопутствующие электротовары от проверенных поставщиков.

Предъявителю данной листовки СКИДКА 7%

С полным ассортиментом кабельно-проводниковой продукции можно ознакомиться в магазине или на сайте: www.kamkabel.ru

Приглашаем Вас ознакомиться с ценами, совершить покупки, разместить заказы.

МАГАЗИН «КАМКАБЕЛЬ»:

Пермь,
ул. 1-я Красноармейская, 6
ТК «Радуга», 1 этаж
тел. +7 (342) 205-50-90 доб. 1
e-mail: prm2dm@faza59.ru
www.kamkabel.ru



Сотрудникам предприятия предоставляется 10% скидка на продукцию фирменного отдела (при предъявлении пропуска).

Напомним, приобрести кабельно-проводниковую продукцию и сопутствующие товары можно также в розничном магазине «Фаза» – эксклюзивном дилере завода «Камский кабель», по адресу: ул. Трамвайная, 33 (ТК «Парковый», пав. 1)

Газета зарегистрирована Управлением Россвязькомнадзора по Пермскому краю. Свидетельство ПИ №ТУ 59-0133 от 12.01.2009 г. Учредитель и издатель – ООО «Камский кабель».

Главный редактор **МЕРКУШИНА А.А.**
Компьютерный дизайн и верстка **БАБЫШЕВ И.С.**

Наш адрес в Интернете:
<http://www.kamkabel.ru/press/paper>

Адрес редакции и издателя:
614030, Пермь, ул. Гайвинская, 105, АБК-2, комн. 302
Телефоны редакции: (342) 274-73-34, 274-73-35.
Внутризаводские: 22-56, 22-54.
E-mail: gazeta@kamkabel.ru

Тираж газеты «Наш Камский кабельщик» – 3000 экз.

Заказ №1161. Объем 1 п.л. Печать офсетная. Время подписания в печать по графику – 17.00, фактически – 17.00

Распространяется БЕСПЛАТНО

12+

При перепечатке материалов ссылка на «Наш Камский кабельщик» обязательна. Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.