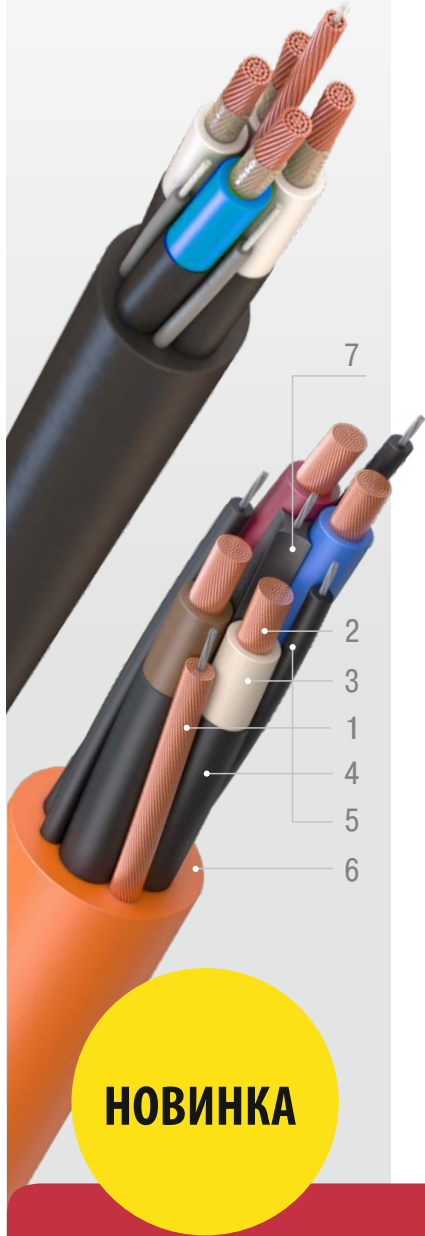




КГЭС КГРЭС

КАБЕЛИ ШАХТНЫЕ ГИБКИЕ ДЛЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ВАГОНОВ



Область применения

ТУ 16.К09.043-90

Кабели марок КГЭС и КГРЭС предназначены для присоединения самоходных вагонов с электрическим приводом к электрическим сетям на номинальное напряжение до 1140 В переменного тока частотой 50 Гц на основных жилах и до 220 В на вспомогательной жиле.

Кабели предназначены для эксплуатации в подземных помещениях и шахтах с повышенной влажностью воздуха, в которых возможно длительное наличие воды или частая конденсация влаги. Электропроводящие экраны по изоляции жил обеспечивают опережающее отключение системы электроснабжения при повреждении кабеля, тем самым предупреждая возможный взрыв метана в шахтах.

Срок службы – не менее 1 года.

Конструкция

1. Жила заземления скручена из медных проволок вокруг сердечника из полиэфирной нити. Жила может располагаться в повиве и в центре.
2. Токпроводящая жила, скрученная из медных проволок (класс гибкости 5), диаметр проволок не более 0,3 мм.
3. Изоляция основных и вспомогательной токпроводящих жил из резины на основе натурального каучука в комбинации с бутадиеновым и другими синтетическими каучуками.
4. Экраны основных и вспомогательной токпроводящих жил из электропроводящей резины.
5. Упрочняющие жгуты из резины на основе полиэфирной нити.
6. 1. Оболочка из маслостойкой резины, не распространяющей горение – марка **КГЭС**.
6.2. Оболочка из термопластичного полиуретана – марка **КГРЭС**.
7. Профилированный сердечник из резины, упрочненный полиэфирными нитями.

■ Оболочка кабеля **КГЭС** может быть светлого (желтого) или черного цвета.

■ Оболочка кабеля **КГРЭС** оранжевого цвета.

НОВИНКА

Таблица размеров

Количество и сечение жил, шт. x мм ²			Номинальный наружный диаметр кабеля, мм	Расчетная масса кабеля, кг/км	
основных	заземления	вспомогательных		КГЭС	КГРЭС
3x16	1x10	1x16	35,7	2 150	1 926
3x19*	1x10	1x19	35,7	2 200	2 060
3x25	1x10	1x25	42,7	2 550	2 477

Примечания:

1. Верхнее предельное отклонение от номинального наружного диаметра кабеля составляет 5%.

2. Фактическая масса кабеля может отличаться от расчетной как в большую, так и в меньшую сторону в зависимости от технологических особенностей производства.





КГЭС КГРЭС

КАБЕЛИ ШАХТНЫЕ ГИБКИЕ ДЛЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ САМОХОДНЫХ ВАГОНОВ

- » *Кабели марок **КГЭС** и **КГРЭС** с сечением основных жил 19 мм^2 обладают следующими **преимуществами**:
- Кабель имеет такой же наружный диаметр, как и КГЭС (КГРЭС) $3 \times 16 + 1 \times 10 + 1 \times 16$, поэтому длина кабеля на барабане самоходного вагона не уменьшается.
 - За счет увеличения сечения токопроводящих жил до 19 мм^2 не происходит перегрев нижних витков кабеля на барабане при работе самоходного вагона, особенно при работе на наклонных участках (когда самоходный вагон едет в гору).

Технические характеристики

Номинальное переменное напряжение частоты 50 Гц [В]:

- основных жил	1 140
- вспомогательной жилы	220

Испытательное переменное напряжение частоты 50 Гц, 5 мин. [В]:

- основных жил	3 500
- вспомогательной жилы	1 500

Электрическое сопротивление изоляции при 20°C , не менее [МОм/км]

	50
--	----

Электрическое сопротивление экранов при 20°C , не более [Ом]

	1 500
--	-------

Максимальная рабочая температура жилы [$^\circ\text{C}$]

	70
--	----

Температура окружающей среды [$^\circ\text{C}$]

	- 30/+55
--	----------

Радиус изгиба, не менее [номинальных наружных диаметров кабеля]

	2,5
--	-----

Строительная длина, не менее [м]:

- для кабеля с сечением основных жил 16 и 19 мм^2	210 ± 30
- для кабеля с сечением основных жил 25 мм^2	150 ± 30

Гарантийный срок эксплуатации [мес.]

	6
--	---

Токовые нагрузки

Номинальное сечение основных токопроводящих жил, мм^2	Токовые нагрузки кабелей при t окружающей среды 25°C , А
16	105
19	105
25	141